

- * | 44,3 kW (60 PS) bei 2100 U/min
- ▲ | 8540 - 8600 kg (zweiteiliger Ausleger: 9035 kg)
- ▼ | 4175 - 4725 mm



DX85R-3 | Kompaktbagger



Hohe Vielseitigkeit und geringerer Kraftstoffverbrauch

Welchen Einsatz auch immer Sie vorhaben – beim Modell DX85R-3 mit reduziertem Heckschwenkradius können Sie sich darauf verlassen, dass Sie alle Aufgaben mit Effizienz und verlässlicher Leistung bewältigen und so Zeit und Geld sparen.

- Optimierter Motor, entspricht jetzt mit Abgasrückführung (EGR) und Dieselpartikelfilter (DPF) der europäischen Abgasnorm gemäß Stufe IIIB
- Das optimierte Closed-Center Hydrauliksystem mit Lastdruckmeldung nutzt die Maschinenkraft effizienter und sorgt so lastunabhängig für maximale Pumpenleistung, mehr Komfort, feinfühliges Arbeiten und größere Präzision
- Mehr Leistungsfähigkeit dank höherer Grab- und Hubkraft, Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft sowie besserem Schwenkmoment
- Durch den geringeren Kraftstoffverbrauch senken Sie Ihre Kosten und schonen die Umwelt
- Die Schwimmstellung des Planierschilds ermöglicht ein schnelles Erledigen von Arbeiten durch einfaches Zurückfahren



Bessere Steigfähigkeit und höheres Arbeitsvermögen

Dank der hohen Antriebskraft und dem hohen Schwenkmoment bietet der DX85R-3 eine hervorragende Leistungskraft beim Arbeiten an Böschungen.



Auslegerschwenkung

Schwenkhalterung und Auslegerschwenkzylinder sorgen für leistungsstarke und stabile Einsatzkraft.



Drehzahlregler/automatische Drehzahlabsenkung

Dank der elektronischen Regelung ist die optimale Motordrehzahl je nach Arbeitslast einstellbar. Die automatische Drehzahlabsenkung als Standardfunktion hilft Kraftstoff zu sparen und verringert die Geräuschbelastung.



Hauptsteuerventil

Die Maschine bei Einzel- und komplexen Operationen kann präzise gesteuert werden und der Fronthydraulikölfluss ist auf die Arbeitslast anpassbar. Dies sorgt für effizienten Kraftstoffverbrauch und reibungslosen Betrieb.

Alles im Griff, in jeder Situation

Dank der proportionalen Zusatzhydraulik wird die Leistung des Baggers in geschmeidige, zuverlässige Bewegungen umgesetzt. Dank feinfühligere Joysticks und übersichtlich angeordneter Bedienelemente arbeiten Sie sicher, souverän und mit minimalem Kraftaufwand. Auch die Schalter wurden auf dem rechten Leitstand entsprechend ihrer Bedienungshäufigkeit ergonomisch angeordnet. Maximale Effizienz zum Greifen nah.

Farb-LCD-Displayeinheit

Das neue 5,7" TFT-LCD-Display befindet sich genau im Sichtfeld des Fahrers. Das Display ist benutzerfreundlich und bietet vollen Zugriff auf Maschineneinstellungen, Wartungsdaten und die Zusatzhydrauliksteuerung. Jede Abweichung wird deutlich auf dem Bildschirm angezeigt, sodass Sie sicher und souverän arbeiten können und jederzeit einen genauen Überblick über alle Bedingungen haben.



Anzeigen

- Motorkühlmittel- und Hydrauliköltemperatur
- Motordrehzahl
- Kraftstoffstand
- Eco-Symbol: die angezeigte Farbe entspricht den Einsatzbedingungen (Leerlauf-, Normal- oder Betrieb unter Last)
- ECO-Instrument: zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch für die jeweils letzte Betriebsminute an
- Warnsymbole (12)
- Diebstahlschutz
- Wartungszeitplan
- Diagnosefunktion



Bedienelemente rechte Konsole



Proportional-Joystick mit Rändelradsteuerung



Planierschild-Schwimmstellung und Fahrtmodus-schalter

Der ideale Arbeitsplatz – ganz auf Ihren Komfort zugeschnitten

Der DX85R-3 wurde speziell konzipiert, um Ihnen die bestmöglichen Arbeitsbedingungen zu bieten. Die innovative ROPS-Kabine ist zu Ihrer Sicherheit nach ISO zertifiziert. Der geräumige Innenraum bietet einen voll einstellbaren und komfortablen Sitz. In komfortabler Sitzposition haben Sie bequemen Zugang zu verschiedenen Staufächern und profitieren von hervorragender Rundumsicht über den Einsatzort. Die Geräusch- und Vibrationswerte wurden gesenkt; die Klimaanlage steigert die Produktivität und somit Ihre Investitionsrendite.



Ergonomische Arbeitsumgebung für den Fahrer

Geräumige Kabine mit viel Beinfreiheit, robusten und ergonomischen Pedalen, großem und flachem Boden, Getränkehalter usw.



Sitz, Kopfstütze und Armlehnen einstellbar

Sorgt für mehr Fahrerkomfort.



Klimaanlage

Ermöglicht dem Fahrer die Einstellung der Luftstrom je nach Einsatzbedingungen.

Längere Lebensdauer – weniger Wartungsaufwand

Ein verstärktes X-Chassis sorgt für hohe Festigkeit, während der optimierte Ausleger eine gleichmäßige Lastverteilung und somit höhere Lebensdauer gewährleistet. Qualitativ hochwertige Materialien, modernste computerunterstützte Konstruktion und Dauertests unter Extrembedingungen garantieren, dass Ihr Bagger stets einsatzbereit ist.

Der DX85R-3 ist wartungsarm – längere Wartungsintervalle erhöhen die Verfügbarkeit der Maschine, und qualifizierte Doosan-Techniker sorgen bei Bedarf für zusätzliche Unterstützung.



Kippkabine

Vereinfachter Zugriff auf Wartungskomponenten.



Zentrale Schmierpunkte

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral positioniert.



Batterietrennschalter

Sorgt für mehr Sicherheit und schützt die Batterie.

* Motor

• Modell

Yanmar 4TNV98
4-Takt, wassergekühlt, mit Direkteinspritzung

• Anzahl der Zylinder

4

• Nennleistung bei 2100 U/min

44,3 kW (60,5 PS) (SAE J1349)

• Max. Drehmoment bei 1365 U/min

24,6 kgf.m (241 Nm)

• Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)

1050 [± 10] - 2250 [±10] U/min

• Hubraum

3319 cm³

• Bohrung x Hub

98 mm x 110 mm

• Anlasser

12 V/3,0 kW

• Batterien – Lichtmaschine

12 V / 100 Ah – 12 V, 80 A

• Luftfilter

Doppelement mit automatischer Staubabsaugung.

* Füllmengen

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Kraftstofftank: | 110 l |
| Kühlsystem (Kühlerkapazität): | 10 l |
| Hydraulikölbehälter: | 87 l |
| Motoröl: | 10,2 l |
| Schwenkmechanismus: | 1,5 l |
| Fahrwerk: | 2 x 1,2 l |

* Umweltwerte

Lärmpegel entsprechen den Umweltauflagen (dynamische Werte).

• Lärmpegel LwA

| | |
|-------------|-----------------------|
| Garantiert: | 98 dB(A) (2000/14/EC) |
| Gemessen: | 97 dB(A) (2000/14/EC) |

• Fahrer LpA

71 dB(A) (ISO 6396)

* Unterwagen

Sehr robuste Konstruktion rundum. Alle geschweißten Konstruktionen für die Beanspruchungsgrenzen konzipiert. Hochwertige, langlebige Materialien. Geschweißtes seitliches Chassis, starr am Unterwagen befestigt. Lebensdauergeschmierte Laufrollen. Leiträder und Antriebsritzel mit schwimmenden Dichtungen montiert. Bodenplatten (Sonderausrüstung) aus induktionsgehärteter Legierung mit Dreifachprofil. Wärmebehandelte Verbindungsbolzen. Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung mit stoßdämpfendem Spannmechanismus.

• Anzahl der Laufrollen und Glieder pro Seite

| | |
|------------------------|--------------|
| Obere Rollen: | 1 (ø 160 mm) |
| Untere Rollen: | 5 (ø 156 mm) |
| Gliederanzahl: | 39 |
| Gesamtlänge der Kette: | 2825 mm |

* Hydrauliksystem

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- Lastabhängig geregelte Closed-Center-Hydraulik mit Kolbenpumpe mit verstellbarem Förderstrom
- Proportional-Joystick-Steuerung
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit
- Automatische Drehzahlabsenkung
- Fahrtrieb mit Schaltautomatik
- Regelung der Durchflussmenge der Zusatzhydraulikkreise

* Pumpen

| Pumpe | Typ | Hubraum (cm ³ /Umdr.) | Max. Durchfluss bei 2100 U/min (l/min) | Entlastungsventildruck (kgf/cm ²) |
|---------------------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|
| Haupthydraulik (mit Lastdruckmeldung) | Tandem, Axialkolben | 72 | 151 | - |
| Pilotkreislauf | Zahnradpumpe | 11 | 23,1 | 33 |

• Maximaler Systemdruck

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Ausleger/Löffelstiel/Löffel: | 316 kg/cm ² |
| Arbeit/Fahrt: | 300 kg/cm ² |
| Schwenkmechanismus: | 220 kg/cm ² |

* Schwenkmechanismus

- Drehmomentstarker Axialkolbenmotor mit Planeten-Untersetzungsgetriebe
- Schwenklager: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad
- Max. Schwenkgeschwindigkeit: 9,5 U/min
- Max. Schwenkmoment: 1950 kgf.m
- Auslegerschwenkwinkel L/R: 70° / 55°

* Antrieb

Jede Kette wird von einem unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment über ein Planetengetriebe angetrieben. Zwei Hebel / Fußpedale sorgen für eine reibungslose Fahrt, bei Bedarf mit gegenläufigem Betrieb.

• Fahrgeschwindigkeit (niedriger/hoher Bereich)

2,7 - 4,7 km/h

• Maximale Zugkraft (niedriger/hoher Bereich)

3,9 t - 6,6 t

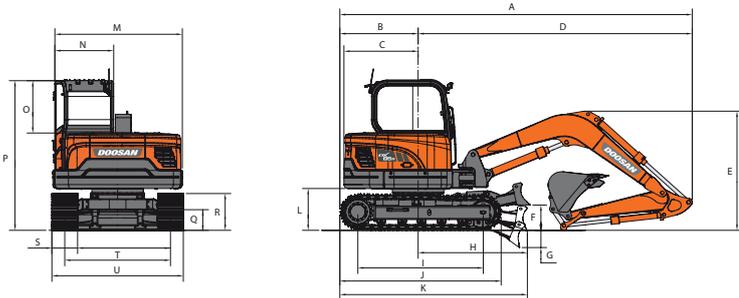
• Maximale Steigfähigkeit

35°/70%

* Hydraulikzylinder

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl. Stoßdämpfungsmechanismus in Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer.

| Zylinder | Stückzahl | Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm) |
|-----------------------|-----------|---|
| Einteiliger Ausleger | 1 | 115 x 70 x 775 |
| Löffelstiel | 1 | 100 x 65 x 866 |
| Löffel/Schaufel | 1 | 90 x 60 x 690 |
| Planierschild | 2 | 100 x 60 x 149 |
| Auslegerschwenkung | 1 | 110 x 60 x 738 |
| Zweiteiliger Ausleger | 2 | 100 x 55 x 370 |



* Abmessungen

| | Einteiliger Ausleger | | Zweiteiliger Ausleger |
|---|----------------------|------|------------------------|
| | 3380 | | 1890 unten + 1880 oben |
| Auslegerlänge - mm | 3380 | | 1890 |
| Löffelstielhöhe - mm | 1700 | 2250 | 1700 |
| Fassungsvermögen des Löffels - m ³ | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| A Transportlänge - mm | 6165 | 6265 | 6165 |
| B Hecklänge - mm | 1370 | 1370 | 1370 |
| C Heckschwenkradius - mm | 1300 | 1300 | 1300 |
| D Frontlänge - mm | 4785 | 4890 | 4521 |
| E Transporthöhe (Ausleger) - mm | 2085 | 2410 | 2604 |
| E Transporthöhe (Schlauch) - mm | 2150 | 2480 | 2737 |
| F Planierschildhöhe - mm | 408 | 408 | 408 |
| G Planierschild-Tiefschnitt - mm | 304 | 304 | 304 |
| H Mittellinie zum Schild - mm | 1910 | 1910 | 1910 |
| I Turasabstand - mm | 2200 | 2200 | 2200 |
| J Kettenlänge - mm | 2825 | 2825 | 2825 |
| K Kettenlänge bis Planierschild - mm | 3280 | 3280 | 3280 |
| L Heckschwenkradius - mm | 735 | 735 | 735 |
| M Oberwagenbreite - mm | 2265 | 2265 | 2265 |
| N Kabinenbreite - mm | 1030 | 1030 | 1030 |
| O Kabinenhöhe über Motorhaube - mm | 925 | 925 | 925 |
| B Höhe über Kabine - mm | 2640 | 2640 | 2640 |
| Q Bodenfreiheit - mm | 362 | 362 | 362 |
| R Kettenhöhe - mm | 670 | 670 | 670 |
| N Bodenplattenbreite (Standard) - mm | 450 | 450 | 450 |
| T Spurweite - mm | 1850 | 1850 | 1850 |
| U Gesamtbreite - mm | 2300 | 2300 | 2300 |
| Auslegerschwenkabstand, links - mm | 704 | 704 | 704 |
| Auslegerschwenkabstand, rechts - mm | 837 | 837 | 837 |

* Gewicht

Einteiliger Ausleger mit 2,25 m langem Löffelstiel und 0,28 m³-Löffel

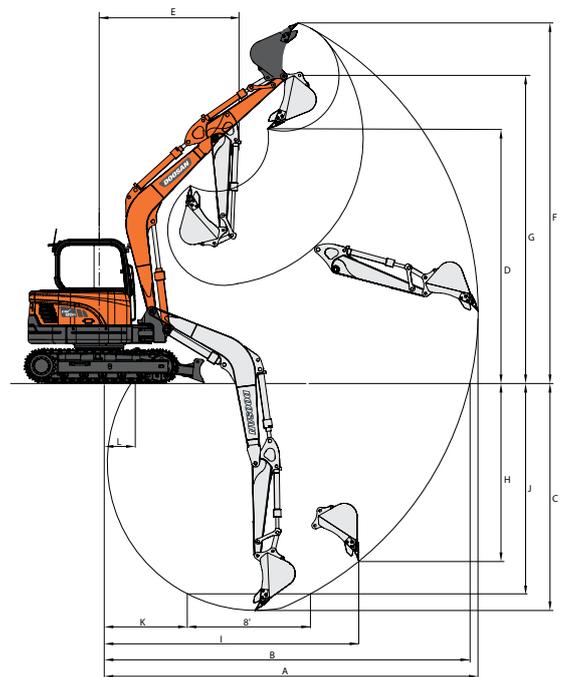
| | Plattenbreite (mm) | Betriebsgewicht (kg) | Bodendruck (kg/cm ²) |
|--------|--------------------|----------------------|----------------------------------|
| Gummi- | 450 | 8600 | 0,39 |
| Stahl | 450 | 8630 | 0,39 |

Zweiteiliger Ausleger mit 1,70 m langem Löffelstiel und 0,28 m³-Löffel

| | | | |
|--------|-----|------|------|
| Gummi- | 450 | 9035 | 0,39 |
|--------|-----|------|------|

* Grabkräfte (ISO)

| | | Einteiliger Ausleger 3,38 m | | Zweiteiliger Ausleger |
|-----------------------------|----|---|--|---|
| | | Löffelstiel: 1,7 m Löffel: 0,28 m ³ | Löffelstiel: 2,25 m Löffel: 0,28 m ³ | Löffelstiel: 1,7 m Löffel: 0,28 m ³ |
| Löffel/Schaufel (SAE / ISO) | t | 5,50/6,30 | 5,50/6,30 | 5,50/6,30 |
| | kN | 53,9/61,8 | 53,9/61,8 | 53,9/61,8 |
| Löffelstiel (SAE / ISO) | t | 4,25/4,39 | 3,57/3,66 | 3,57/3,66 |
| | kN | 41,7/43,0 | 35,0/35,9 | 35,0/35,8 |



* Arbeitsbereich

| | Einteiliger Ausleger | | Zweiteiliger Ausleger |
|---|----------------------|------|------------------------|
| | 3380 | | 1890 unten + 1880 oben |
| Auslegerlänge - mm | 3380 | | 1890 |
| Löffelstielhöhe - mm | 1700 | 2250 | 1700 |
| Fassungsvermögen des Löffels - m ³ | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| A Max. Grabreichweite - mm | 6915 | 7430 | 7180 |
| B Max. Grabreichweite (Boden) - mm | 6765 | 7295 | 7035 |
| C Max. Grabtiefe - mm | 4175 | 4725 | 4100 |
| D Max. Ladehöhe - mm | 4645 | 4995 | 5365 |
| E Min. Schwenkradius - mm | 2550 | 2635 | 2655 |
| F Max. Grabhöhe - mm | 6630 | 6980 | 7380 |
| G Max. Löffelbolzenhöhe - mm | 5655 | 6005 | 6373 |
| H Max. vertikale Wandtiefe - mm | 3245 | 3755 | 3550 |
| I Max. Radius (vertikal) - mm | 4730 | 4905 | 4530 |
| J Max. Grabtiefe (2440 mm) - mm | 3815 | 4420 | 3925 |
| K Min. Radius (2440 mm) - mm | 1510 | 1480 | 1405 |
| L Min. Grabreichweite - mm | 580 | -55 | -490 |

* Löffel

| Inhalt (m ³) | Breite (mm) | | Gewicht (kg) | Ausleger: 3380 mm | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| | Mit Seitenschneider | ohne Seitenschneider | | Löffelstiel: 1700 mm | Löffelstiel: 2250 mm |
| 0,28 | 813 | 707 | 232 | B | B |
| 0,20 | 646 | 540 | 199 | A | A |

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2000 kg/m³
 B Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1600 kg/m³
 Nur zur Orientierung.

Standardkonfiguration

Standardunterwagen: 2300 mm • Ausleger: 3380 mm • Löffelstiel: 1700 mm • ohne Löffel • Platte: 450 mm

Geräte: 1000 kg

| A (m) B (m) | Chassisrahmen- Anbaugerät | 2,0 | | 3,0 | | 4,0 | | 5,0 | | Max. Reichweite | | A (m) |
|----------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----------------|--------|-------|
| | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | |
| 5,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 1,99 * | 1,85 | | | 2,01 | 1,63 | 4,29 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 1,99 * | 1,99 * | | | 2,05 * | 2,05 * | 4,29 |
| 4,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 1,94 * | 1,85 | 1,55 | 1,27 | 1,48 | 1,2 | 5,13 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 1,94 * | 1,94 * | 1,94 * | 1,67 | 1,83 * | 1,59 | 5,13 |
| 3,0 | Planierschild hinten oben | | | 2,75 * | 2,75 * | 2,21 | 1,78 | 1,53 | 1,25 | 1,26 | 1,02 | 5,62 |
| | Planierschild hinten unten | | | 2,75 * | 2,75 * | 2,23 * | 2,23 * | 1,99 * | 1,65 | 1,77 * | 1,36 | 5,62 |
| 2,0 | Planierschild hinten oben | | | 3,28 | 2,55 | 2,09 | 1,68 | 1,49 | 1,2 | 1,15 | 0,93 | 5,86 |
| | Planierschild hinten unten | | | 4,04 * | 3,53 | 2,70 * | 2,25 | 2,17 * | 1,6 | 1,80 * | 1,25 | 5,86 |
| 1,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 1,99 | 1,58 | 1,43 | 1,15 | 1,12 | 0,9 | 5,89 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 3,11 * | 2,15 | 2,36 * | 1,55 | 1,92 * | 1,21 | 5,89 |
| 0 (Boden) | Planierschild hinten oben | | | 3 | 2,3 | 1,93 | 1,52 | 1,4 | 1,12 | 1,16 | 0,93 | 5,72 |
| | Planierschild hinten unten | | | 4,60 * | 3,25 | 3,27 * | 2,08 | 2,43 * | 1,51 | 2,00 * | 1,25 | 5,72 |
| -1,0 | Planierschild hinten oben | 3,97 * | 3,97 * | 3,01 | 2,3 | 1,91 | 1,51 | 1,39 | 1,11 | 1,28 | 1,03 | 5,31 |
| | Planierschild hinten unten | 3,97 * | 3,97 * | 4,45 * | 3,26 | 3,12 * | 2,07 | 2,28 * | 1,51 | 2,02 * | 1,39 | 5,31 |
| -2,0 | Planierschild hinten oben | 5,38 * | 4,8 | 3,06 | 2,35 | 1,94 | 1,53 | | | 1,59 | 1,27 | 4,61 |
| | Planierschild hinten unten | 5,38 * | 5,38 * | 3,63 * | 3,31 | 2,58 * | 2,1 | | | 1,97 * | 1,72 | 4,61 |
| -3,0 | Planierschild hinten oben | | | 1,94 * | 1,94 * | | | | | 1,58 * | 1,58 * | 3,34 |
| | Planierschild hinten unten | | | 1,94 * | 1,94 * | | | | | 1,58 * | 1,58 * | 3,34 |

Option 1

Standardunterwagen: 2300 mm • Ausleger: 3380 mm • Löffelstiel: 2250 mm • ohne Löffel • Platte: 450 mm

Geräte: 1000 kg

| A (m) B (m) | Chassisrahmen- Anbaugerät | 1,0 | | 2,0 | | 3,0 | | 4,0 | | 5,0 | | 6,0 | | Max. Reichweite | | A (m) |
|----------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----------------|--------|-------|
| | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | |
| 6,0 | Planierschild hinten oben | | | | | | | | | | | | | 1,86 * | 1,86 * | 3,81 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | | | | | | | | | 1,86 * | 1,86 * | 3,81 |
| 5,0 | Planierschild hinten oben | | | | | | | | | 1,54 * | 1,28 | | | 1,51 * | 1,27 | 5,02 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | | | | | 1,54 * | 1,54 * | | | 1,51 * | 1,51 * | 5,02 |
| 4,0 | Planierschild hinten oben | | | | | | | | | 1,58 | 1,29 | | | 1,23 | 1 | 5,73 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | | | | | 1,61 * | 1,61 * | | | 1,38 * | 1,33 | 5,73 |
| 3,0 | Planierschild hinten oben | | | | | | | 1,84 * | 1,82 | 1,55 | 1,26 | 1,13 | 0,92 | 1,08 | 0,87 | 6,17 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | | | 1,84 * | 1,84 * | 1,72 * | 1,67 | 1,67 * | 1,22 | 1,35 * | 1,16 | 6,17 |
| 2,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 3,24 * | 2,67 | 2,13 | 1,71 | 1,49 | 1,21 | 1,11 | 0,89 | 1 | 0,8 | 6,38 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 3,24 * | 3,24 * | 2,34 * | 2,29 | 1,95 * | 1,61 | 1,75 * | 1,2 | 1,37 * | 1,08 | 6,38 |
| 1,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 3,12 | 2,4 | 2 | 1,59 | 1,43 | 1,14 | 1,08 | 0,86 | 0,97 | 0,78 | 6,41 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 4,43 * | 3,37 | 2,85 * | 2,16 | 2,19 * | 1,54 | 1,84 * | 1,17 | 1,44 * | 1,05 | 6,41 |
| 0 (Boden) | Planierschild hinten oben | | | | | 2,98 | 2,27 | 1,91 | 1,5 | 1,38 | 1,1 | 1,05 | 0,84 | 0,99 | 0,79 | 6,26 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 4,86 * | 3,22 | 3,16 * | 2,07 | 2,36 * | 1,49 | 1,88 * | 1,14 | 1,59 * | 1,08 | 6,26 |
| -1,0 | Planierschild hinten oben | 2,83 * | 2,83 * | 3,40 * | 3,40 * | 2,94 | 2,24 | 1,87 | 1,46 | 1,35 | 1,07 | | | 1,07 | 0,86 | 5,90 |
| | Planierschild hinten unten | 2,83 * | 2,83 * | 3,40 * | 3,40 * | 4,72 * | 3,19 | 3,19 * | 2,02 | 2,35 * | 1,46 | | | 1,80 * | 1,17 | 5,90 |
| -2,0 | Planierschild hinten oben | 4,18 * | 4,18 * | 5,24 * | 4,61 | 2,96 | 2,26 | 1,87 | 1,47 | 1,36 | 1,08 | | | 1,26 | 1,01 | 5,28 |
| | Planierschild hinten unten | 4,18 * | 4,18 * | 5,24 * | 5,24 * | 4,16 * | 3,21 | 2,89 * | 2,03 | 2,06 * | 1,47 | | | 1,81 * | 1,37 | 5,28 |
| -3,0 | Planierschild hinten oben | | | 4,72 * | 4,72 * | 3,03 * | 2,33 | 1,93 | 1,52 | | | | | 1,72 * | 1,4 | 4,27 |
| | Planierschild hinten unten | | | 4,72 * | 4,72 * | 3,03 * | 3,03 * | 2,03 * | 2,03 * | | | | | 1,72 * | 1,72 * | 4,27 |

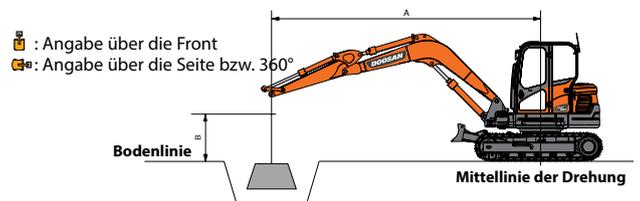
Option 2 - Zweiteiliger Ausleger

Standardunterwagen: 2300 mm • zweiteiliger Ausleger: 1890 mm (unten) + 1880 mm (oben) • Löffelstiel: 1700 mm • ohne Löffel • Platte: 450 mm

Geräte: 1000 kg

| A (m) B (m) | Chassisrahmen- Anbaugerät | 2,0 | | 3,0 | | 4,0 | | 5,0 | | 6,0 | | Max. Reichweite | | A (m) | | |
|----------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|-----------------|------|--------|--------|------|
| | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | | | |
| 6,0 | Planierschild hinten oben | | | 3,09 * | 3,09 * | | | | | | | | | 3,01 * | 2,68 | 3,34 |
| | Planierschild hinten unten | | | 3,09 * | 3,09 * | | | | | | | | | 3,01 * | 3,01 * | 3,34 |
| 5,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 2,35 * | 2,06 | | | | | | | 1,89 | 1,54 | 4,71 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 2,35 * | 2,35 * | | | | | | | 2,30 * | 2,02 | 4,71 |
| 4,0 | Planierschild hinten oben | | | 2,69 * | 2,69 * | 2,39 * | 2,04 | 1,73 | 1,41 | | | | | 1,47 | 1,2 | 5,47 |
| | Planierschild hinten unten | | | 2,35 * | 2,35 * | | | | | | | 2,30 * | 2,02 | 1,38 * | 1,33 | 5,47 |
| 3,0 | Planierschild hinten oben | | | 3,63 * | 3,07 | 2,42 | 1,96 | 1,7 | 1,38 | | | | | 1,28 | 1,04 | 5,92 |
| | Planierschild hinten unten | | | 3,63 * | 3,63 * | 2,67 * | 2,58 | 2,20 * | 1,82 | | | | | 1,94 * | 1,37 | 5,92 |
| 2,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 2,3 | 1,84 | 1,64 | 1,33 | 1,24 | 1,01 | | | 1,19 | 0,96 | 6,15 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 3,03 * | 2,46 | 2,33 * | 1,76 | 1,91 * | 1,33 | | | 1,85 * | 1,28 | 6,15 |
| 1,0 | Planierschild hinten oben | | | | | 2,19 | 1,74 | 1,59 | 1,28 | 1,22 | 0,99 | | | 1,17 | 0,94 | 6,18 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 3,24 * | 2,35 | 2,41 * | 1,7 | 1,88 * | 1,31 | | | 1,76 * | 1,26 | 6,18 |
| 0 (Boden) | Planierschild hinten oben | | | | | 2,13 | 1,69 | 1,55 | 1,24 | 1,21 | 0,98 | | | 1,21 | 0,97 | 6,02 |
| | Planierschild hinten unten | | | | | 3,14 * | 2,29 | 2,34 * | 1,67 | 1,67 * | 1,3 | | | 1,65 * | 1,3 | 6,02 |
| -1,0 | Planierschild hinten oben | 2,46 * | 2,46 * | 3,36 | 2,57 | 2,13 | 1,68 | 1,55 | 1,24 | | | | | 1,33 | 1,07 | 5,64 |
| | Planierschild hinten unten | 2,46 * | 2,46 * | 3,57 * | 3,57 * | 2,74 * | 2,29 | 2,03 * | 1,67 | | | | | 1,47 * | 1,43 | 5,64 |
| -2,0 | Planierschild hinten oben | | | 2,51 * | 2,51 * | 1,99 * | 1,71 | | | | | | | 1,15 * | 1,15 * | 4,99 |
| | Planierschild hinten unten | | | 2,51 * | 2,51 * | 1,99 * | 1,99 * | | | | | | | 1,15 * | 1,15 * | 4,99 |

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75 % der Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.



Standard- und Sonderausrüstung

* Standardausrüstung

| Verbrennungsmotor |
|--|
| Yanmar Dieselmotor, Common Rail-Direkteinspritzung, EU Stufe IIIB-konform, Abgasrückführung (EGR) |
| Dieselerußpartikelfilter (DPF) |
| Automatische Drehzahlabsenkung |
| Hydraulik |
| Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel |
| Freie Anschlüsse (Ventil) |
| Hammerleitung |
| Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen |
| Steuerung von Zusatzhydraulik-Ölfluss und Einstellungen von der Instrumentenkonsole aus, 1. Zusatzhydraulik bidirektional und 2. Zusatzhydraulik bidirektional |
| Kabine und Innenraum |
| Überrollschutz (ROPS) |
| Luftdicht verschließbare, schallisolierte Kabine |
| Verstellbarer Sitz mit verstellbarer Kopfstütze und Armlehne |
| Klimaanlage |
| Hochziehbare Frontscheibe und abnehmbare untere Frontscheibe |
| Arretierbare Schiebefenster rechts |
| Deckenleuchte |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung |
| Mehrere Staufächer |
| Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden |
| Getränkehalter |
| Diebstahlschutz |
| LCD-Farbdisplay (5,7" / 14,5 cm) |
| Motordrehzahlregler |
| Hydrostatisches Zwei-Fahrstufen-System (Handschaltung oder Automatik) |
| Radiovorbereitung |
| 12-V-Steckdose |
| Serielle Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook |
| Einstellbare PPC für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor mit gleitender Proportionalsteuerung für Anbaugeräte und Zusatzhydrauliktasten |
| Fahrpedale und Handhebel |
| Hauptschlüssel |
| Regenerationsschalter für Dieselerußpartikelfilter |
| Sicherheit |
| Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder |
| Überlastmelder |
| Rundumlicht |
| Hydraulik-Sicherheitsperrhebel |
| Sicherheitsglas |
| Hammer für Notausstieg |
| Rechter und linker Rückspiegel |
| Not-Aus-Motorabschalttaste |
| Schutzvorrichtung zum Verhindern von Motorüberhitzung und unerwünschtem Anlassen |
| Feststellbremse und automatische Verriegelung für Kabinenschwenkung |
| Verstärkte Stahlgussgelenke |
| Batterietrennschalter |
| Halogen-Arbeitsscheinwerfer (1 auf der Kabine) |
| Verschließbarer Tankdeckel |
| Anderes |
| Einteiliger Ausleger: 3380 mm – Löffelstiel: 1700 mm |
| Gegengewicht: 1322 kg |
| Betankungspumpe |
| Doppelement-Luftfilter |
| Motorhaube mit Gasdruckfeder. |
| Selbstdiagnosefunktion |
| Batterie (12 V, 100 Ah), Lichtmaschine (12 V, 80 A) |
| Elektrische Hupe |
| Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe |
| Schutzvorrichtungen für Auslegerscheinwerfer |
| Unterwagen |
| Fester Unterwagen |
| Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung |
| Geschmierte, versiegelte Kettenglieder |
| Gummiketten 450 mm |
| Planierschild (Breite: 2300 mm & Höhe: 408 mm) |

* Sonderausrüstung

| Kabine und Innenraum |
|---|
| MP3/USB-Radio mit CD-Player (Kit) |
| Sicherheit |
| FOGS-Kabine - Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262) (Kit) |
| Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe |
| Anderes |
| Langer Löffelstiel: 2250 mm |
| Zweiteiliger Ausleger (1890 mm + 1880 mm) mit 1,7 m langem Löffelstiel und 1757 kg-Gegengewicht |
| Hydraulikleitungen für Schere, Schnellwechsler, Zweischalengreifer, Schwenklöffel |
| Unterwagen |
| Planierschild doppeltes Rückschlagventil (Kit) |
| Stahlketten 450 mm |
| 3. Zusatzhydraulik Zweischalengreifer |

Einige dieser Optionen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Standardausrüstung. Einige dieser Optionen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.





Doosan Infracore Construction Equipment

Ein Partner, auf den Sie sich verlassen können



**Finanzieren
Sie Ihre
Vorhaben**



www.doosanequipment.eu



**100%
GENUINE
PARTS**
Totally Doosan

Finanzlösungen

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) ist darauf spezialisiert, Finanzierungslösungen für vielfältige Anforderungen anzubieten. Für weitergehende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Immer ein Händler ganz in Ihrer Nähe

Unser gut entwickeltes Händlernetzwerk verfügt über das nötige Wissen und die Erfahrung, um unsere Doosan-Kunden bestmöglich zu unterstützen. Ganz gleich, wo Sie sich befinden: Sie werden den Service erhalten, den Sie erwarten – darauf können Sie sich verlassen.

Service- und Ersatzteilgeschäft

- Umfassende Service- und Ersatzteilunterstützung für alle Produkte von Bobcat
- Qualitativ hochwertige Originalersatzteile
- Zahlreiche, professionell ausgebildete, im Werk geschulte Service-Mitarbeiter



www.doosanequipment.eu

